

Backpack Sprayer

Use and Care Manual

⚠CAUTION: Read and follow all instructions

Do Not Return This Backpack To The Store

For Help, Information or Parts, Call : 1-800-311-9903

The Fountainhead Group, Inc.

23 Garden St., New York Mills, NY 13417

1-800-311-9903

www.TheFountainheadGroup.com

Manual No. 181623
Rev F. 1/14/13
ECN13-010
5 1/2 x 8 1/2” Booklet

English

Español

⚠ SAFETY PRECAUTIONS

- Read owner's manual completely before operating this sprayer.
- Always use goggles, gloves, and protective clothing when using sprayer.
- Read and follow all instructions and cautions on label of products used in this sprayer.
- Never use flammable liquids, caustics, acids, or hot water in this tank.
- Do not leave sprayer in the sun when not in use.
- Spray when air is calm to prevent drift of chemicals.
- Do not use sprayer near open flame or anything that could cause ignition of the spray.
- Always inspect hose and all hose connections before each use. A damaged hose, or loose hose connection can result in unintended exposure to the pressurized chemical, resulting in serious injury or property damage.
- Do not lift or carry sprayer by the hose, shut-off valve, or wand extension. Carry by the handle only.
- Do not pressurize with any mechanical device such as an air compressor, since this can create a dangerous pressure level and bursting of parts resulting in serious injury. Only use original pump.
- Do not store chemicals in this tank.
- Always release pressure when sprayer is not in use and before performing any maintenance.
- **Clean and rinse sprayer thoroughly after each use.**
- Never attempt to alter sprayer from original condition.
- Always use replacement parts from original manufacturer.
- Keep the sprayer and all chemicals out of the reach of children.

⚠ WARNING

ALWAYS CLEAN THE SPRAYER AND SHUT-OFF THOROUGHLY AFTER EACH USE OR WHEN CHANGING APPLICATIONS AS DESCRIBED IN THE *CLEANING* SECTION. FAILURE TO COMPLETELY CLEAN MAY CAUSE CROSS-CONTAMINATION.

⚠ CAUTION

Always empty, clean and dry tank, pump system, shut-off, hose, and extension after each use. FAILURE TO DO SO MAY WEAKEN SPRAYER COMPONENTS, CAUSING COMPONENTS TO RUPTURE WHEN PRESSURIZED. Additionally, FAILURE TO CLEAN AND PROPERLY MAINTAIN YOUR SPRAYER WILL VOID MANUFACTURER'S WARRANTY.

⚠ WARNING

The sprayer is operated with liquid under pressure. Failure to observe caution and to follow instructions for operating and cleaning can cause tank, hose and other parts to be weakened and rupture under pressure. This can result in serious injury from high pressure discharge of liquids or forcible ejection of parts. Do not use flammable materials in this sprayer. Material could ignite or explode, causing serious injury and/or possible death. For safe use of this product, you must read and follow all instructions before use.

TEST SPRAYER WITH WATER BEFORE USING ANY CHEMICALS.

Do not return sprayer to store, if you experience problems or have questions contact our toll free Customer Service Center, M-F 8AM - 5PM, EST, at 1-800-311-9903, or e-mail: Info@TheFGI.com, or access online at: www.TheFountainheadGroup.com.

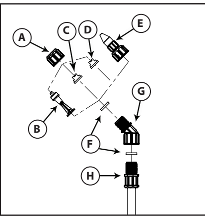
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Assemble Extension, Shut-Off, Nozzle and Spray Optimizer

1. Install the extension "wand" onto the shut-off assembly and tighten the nut securely. **(See Figure A)**
2. (*Optional*) Install Spray Optimizer for low pressure (low drift) applications. This will help prevent weed killer formulas from drifting into undesired areas. ***(Do not over tighten, actual position will vary*. See Figure B*)***
3. Install selected nozzle onto the end of the extension or optimizer (if installed) and tighten securely. **(See Figure C)**

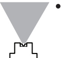
Figure A
Figure B (Optional)
Figure C

SELECT USING NOZZLE CHART BELOW
(Nozzle selections vary by model)



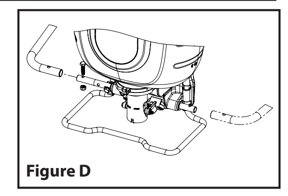
A. Cap Nut
B. Foaming Nozzle
C. Red High-Volume Fan Nozzle
D. Yellow Low-Volume Fan Nozzle
E. Adjustable Cone Nozzle
F. Flat Seal
G. Adapter
H. Extension

ADJUSTABLE CONE USES:	FOAMING NOZZLE USES:
• Spot spraying in or around flower beds, trees, and shrubs. • Edging along fences, driveways, and walkways. • Killing brush such as poison ivy, poison oak, kudzu and wild blackberry. • Preparing garden beds for planting of ornamentals and vegetables.	• Spot spraying in flower beds, walkways, driveways, and patios, around trees and shrubs. • Edging along fences, driveways and walkways. • Killing brush such as poison ivy, poison oak, kudzu and wild blackberry.

RED HIGH VOLUME FAN NOZZLE USES:	YELLOW LOW VOLUME FAN NOZZLE USES:
• Lawn replacement. Kill lawn and weeds before planting a new lawn. • Preparing large areas for planting of ornamental and vegetable gardens.	 • For precision spraying in confined areas such as gardens and flower beds.

Assemble Pump Handle

Slide handle onto shaft and line up holes. Thread bolt through handle and shaft and securely tighten. Thread on lock nut and tighten using a 13mm (or adjustable) wrench. Handle can be mounted on left or right depending on user preference. **(See Figure D)**


Figure D

OPERATING INSTRUCTIONS

Always conduct a test using cool, clean water before mixing chemicals.

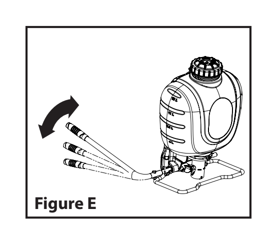
Filling

Always refer to chemical manufacturer for proper mixture.

1. Remove the cap from the tank.
2. Make sure the filter basket is in place in the neck of the tank. The filter basket includes the seal and must be in place to prevent leaks.
3. Fill the tank with cool water and chemical to the desired level.
4. Reinstall the cap.

Pressurizing and Spraying

1. To begin pressurizing, be sure shut-off lever is not depressed. Pump handle up and down in a smooth motion **(See Figure E)**. Operating pressure is reached when pumping becomes difficult, which is no more than 4-6 full pumps. (***Do not over-pressurize***)
2. Direct nozzle away from you and squeeze shut-off lever to begin spraying.


Figure E

3. To maintain pressure while spraying, operate pump handle every 8 sec. or as needed.
4. For continuous spraying, squeeze lever and rotate lock. **(See Figure F)**
5. Unlock if needed and release shut-off lever to stop spraying.

LEVER

Figure F

Cleaning

1. Fill the tank with cool, clean tap water. Replace the cap and tighten securely. (**Note: Never use hot water for cleaning.**)
2. Agitate the tank to rinse the chemical from the tank walls.
3. Remove the cap and empty the contents into gravel or bare soil.
4. Refill the tank with clean tap water. Replace the cap and tighten securely.
5. Pressurize the tank as described in the *Pressurizing and Spraying* section.
6. Direct the nozzle away from you and activate the shut-off for at least 30 seconds to clean the pressure cylinder, hose and shut-off.
7. Remove the cap and empty the contents into gravel or bare soil.
8. Repeat steps 4 - 7 until thoroughly cleaned. Remove nozzle when flushing pump system. Clean nozzle before replacing.

Sprayer Storage

1. Never store sprayer with pressure in reservoir or liquid in any part of sprayer.
2. Sprayer tank should be hung upside down, with the cap removed, to dry completely.
3. Do not store or leave any solution in the tank after use.
4. Store in a warm, dry location out of direct sunlight.
5. **Keep the sprayer and all chemicals out of the reach of children.**

MAINTENANCE

Tank Maintenance

1. After each use, rinse the tank with cool, clean water.
2. Check the check valve **(See Figure G)** and filter basket gasket **(See Figure H)**. Make sure they do not show signs of wear and are operating properly. Replace them as required.
3. Clean any dirt or debris from the filter basket.
4. Periodically check the straps for fraying. Replace them as required.



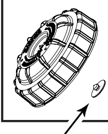


Figure G

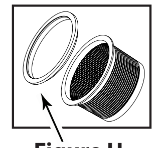
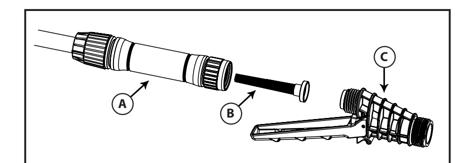


Figure H

Shut-off Maintenance (Smith Pro II)

Always depressurize sprayer before maintenance by activating shut-off and spraying contents out.

1. Unscrew the handle from the shut-off assembly.
2. Remove the filter from the shut-off assembly.
3. Clean any debris from inside the handle, shut-off assembly, or the filter by rinsing with cool, clean water.
4. Reassemble the components as shown and tighten all connections securely.



A. Handle
B. Filter
C. Shut-off Assembly

Nozzle Maintenance

1. If nozzle clogs, remove and disassemble the nozzle assembly.
2. Clean the openings of any obstructions and reassemble.

SERVICING INSTRUCTIONS

Disassemble and Repair

Prior to performing any maintenance or repairs empty contents of tank. Pump any remaining fluid out of the pump. Lock trigger and spray all fluid out of shut-off until all fluid and air pressure has been expelled.

Servicing Steps

1. Position pump handle all the way up, placing the piston in the down stroke to allow access to the screws retaining the crank arms. Remove the pump handle. **(See Figure 1)**
2. Remove the four screws securing the crank arm to the drive shaft using a 6mm Allen Wrench. **(See Figure 2)**
3. Next remove the screw that secures the crank arms to the drive links using a 5mm Allen Wrench. **(See Figure 3)**



Figure 1

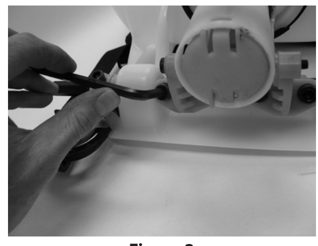


Figure 2

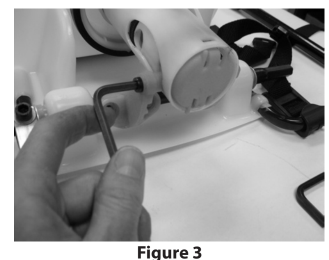


Figure 3

4. Remove the pump cover by inserting a flat head screwdriver into the lower snap windows of the pump cylinder. **(See Figure 4)**
5. Withdraw the crank arms from the drive link through the side of the pump cylinder. **(See Figure 5)**
6. Now the drive link and piston assembly can be removed straight down through the bottom of the pump cylinder. **(See Figure 6)**



Figure 4

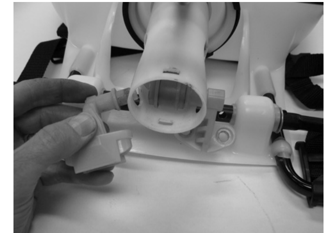


Figure 5



Figure 6

7. The piston cup and cylinder walls should be periodically cleaned and recoated with fresh petroleum jelly. Take note of any tears or scratches and replace as needed. Take care to guide the piston cup past the side openings in the pump cylinder when reinstalling. **(See Figure 7)**
8. You will need the piston seal kit to rebuild the pump cylinder assembly. First remove the pump cylinder by unscrewing it counterclockwise. **(See Figure 8)**
9. Use a Phillips head screwdriver to remove and discard the pump cylinder washers, saving the screw and stainless steel washers. Replace with new. Do not grease pump cylinder washers. Inspect o-rings for wear and replace with new and/or lubricate with petroleum jelly. **(See Figure 9)**

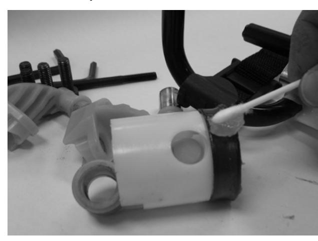


Figure 7



Figure 8

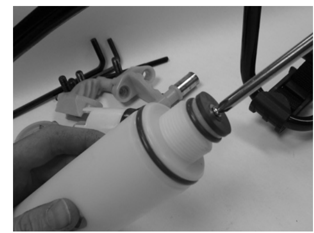


Figure 9

SERVICING INSTRUCTIONS CONTINUED

10. To reinstall the pump cylinder, rethread into the pressure cylinder until the large o-ring is not visible then continue turning until the tab and notch align. **(See Figure 10)**
11. To replace the pressure cylinder o-ring, remove the pressure cylinder by loosening and removing the clamp ring that retains the pressure cylinder. Use a block of wood for a punch to drive the pressure cylinder out of the bottom tank opening. Withdraw the pressure cylinder and remove the old o-ring. Clean the seal groove and mating tank surface with a soft cloth. Replace the o-ring and coat with petroleum jelly. **(See Figure 11)**
12. To reinstall pressure cylinder first warm the bottom tank opening by running it under hot tap water. This will ensure that the pressure cylinder seal is seated properly. Take care not to roll the o-ring seal out of the groove as you reinsert the pressure cylinder. Realign the tab on the tank with the notch on the pressure cylinder and make sure the flange on the pressure cylinder is flush with the flange on the tank. Reassemble the clamp ring and tighten. **(See Figure 12)**

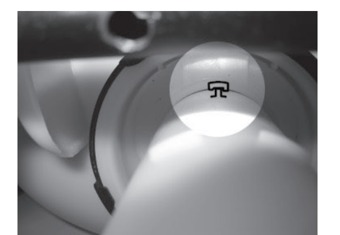


Figure 10



Figure 11

Figure 12

Harness Installation

1. For each side, remove the small plastic clips from the two shoulder strap loops and thread each loop through the slots at the top of the carry handle. **(See Figure 13)**
2. Replace the clips through the loops clamping the two shoulder straps securely. **(See Figure 14)**
3. To install lower portion of the straps, remove strap from top portion of buckles and place around the foot stand, starting from underneath. **(See Figure 15)**
4. Loop strap through the first section of the buckle. **(See Figure 16)**
5. Next loop strap through other section of buckle and tighten **(See Figure 17)**. Adjust the shoulder pads and strap length for a comfortable fit.

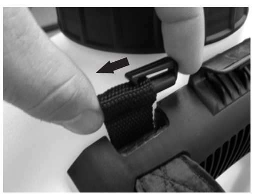


Figure 13

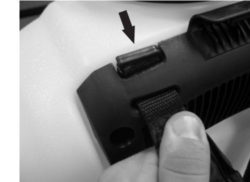


Figure 14



Figure 15

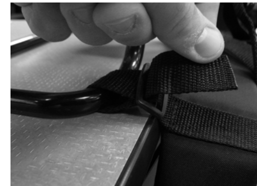


Figure 16

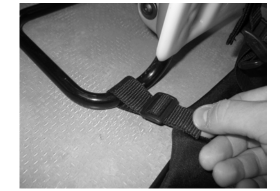


Figure 17

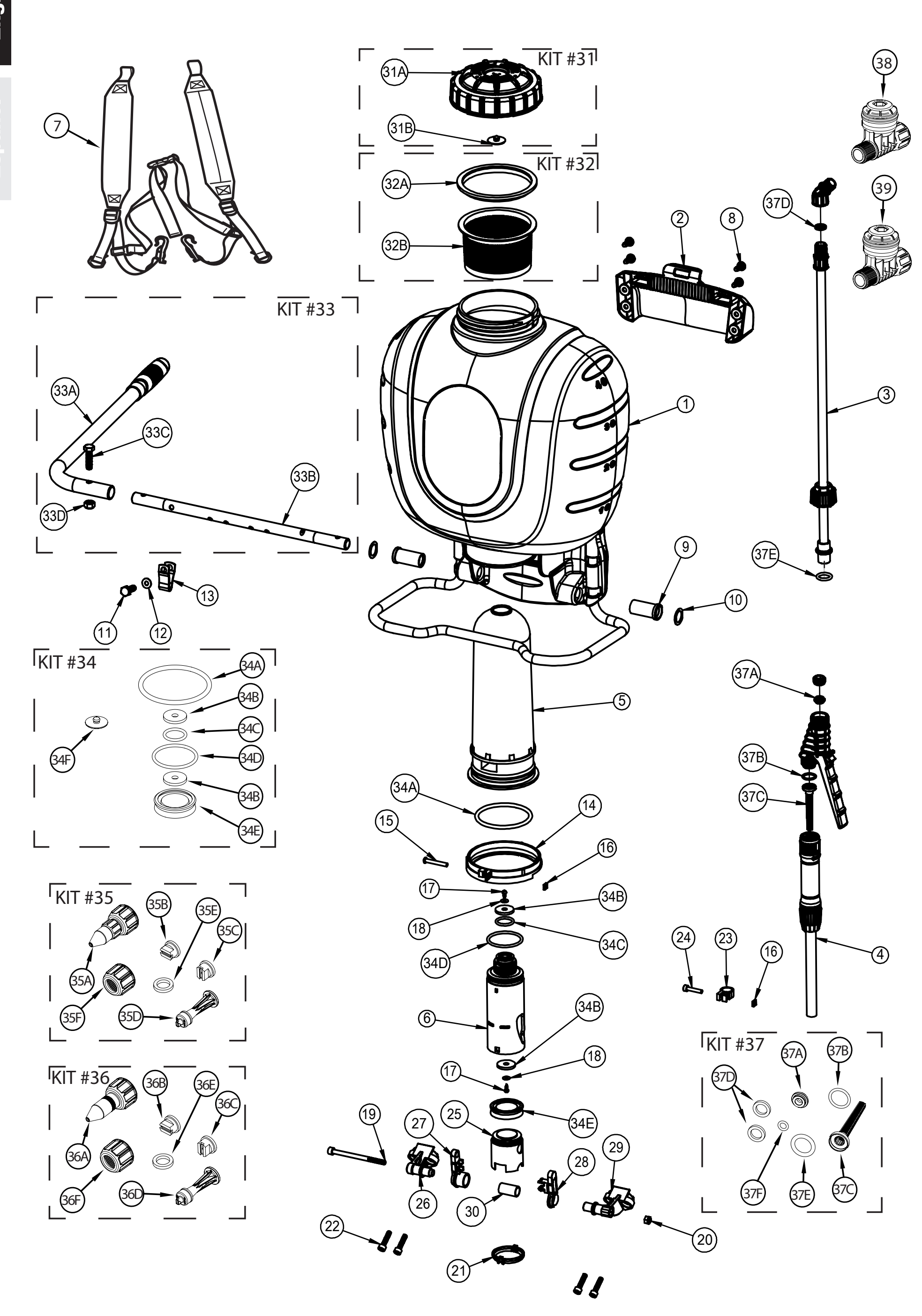
TROUBLESHOOTING

English

Español

TROUBLE	LOOK FOR	REMEDY
Sprayer will not build pressure.	1. Piston Seal (#34E) on pump piston is worn or damaged. 2. Pump Cylinder Washer (#34B) may be dirty or damaged.	1. Replace Piston Seal (#34E). 2. Flush pump with clean water to remove any debris from the Pump Cylinder Washer (#34B) or replace.
Sprayer leaks from the bottom of tank.	1. Piston Seal (#34E) may be worn or damaged. 2. Damaged or worn o-ring(s).	1. Inspect and lubricate Piston Seal (#34E). If damaged, replace. 2. Lubricate or replace o-ring(s).
Sprayer will not spray.	Shut-Off Nozzle is clogged.	Clean Shut-Off or Nozzle as described in *Maintenance* Section.
Pump handle is difficult to operate.	1. Swollen or damaged Piston Seal (#34E). 2. Dirty Drive Shaft Bushing (#9).	1. Clean and lubricate Piston Seal (#34E) and Pump Cylinder (#6) with petroleum jelly or replace. 2. Lubricate Bushing (#9) with petroleum jelly.
Sprayer builds too much resistance after just a few pump strokes and only maintains pressure briefly.	Little to no air in the Pressure Cylinder (#5).	Holding shut-off below tank, drain Pressure Cylinder (#5) by activating lever on shut-off until all liquid is expelled.
Increased resistance when pulling pump handle up or handle moves down on its own.	1. Pump Cylinder Washer (#34B) is sticking. 2. Check Valve (#34F) hole is clogged. 3. Filter in Pressure Cylinder (#5) is clogged.	1. Clean or replace Pump Cylinder Washer (#34B). 2. Clean Check Valve (#34F) 3. Clean permanent filter within Pressure Cylinder (#5).

KITS, PARTS & ACCESSORIES



English
Español

KEY#	PART#	DESCRIPTION
1	181521	TANK WITH FOOT STAND
2	181528	CARRY HANDLE
3	181824	21” WAND ASSEMBLY
4	181820	HOSE & SHUT-OFF, SMITH PRO II
5	181495	PRESSURE CYLINDER
6	181500	PUMP CYLINDER
7	181537	SHOULDER HARNESS
8	181529	SCREW, UPPER HANDLE (4)
9	181508	DRIVE SHAFT BUSHING (2)
10	181507	DRIVE SHAFT WASHER (2)
11	181525	STOP BRACKET BOLT
12	181524	STOP BRACKET WASHER
13	181523	STOP BRACKET
14	181509	CLAMP RING
15	181510	CLAMP SCREW
16	181511	CLAMP NUT (2)
17	181502	SELF TAPPING SCREW (2)
18	181501	STAINLESS STEEL WASHER (2)
19	181531	PISTON SCREW
20	181536	PISTON NUT
21	181514	PUMP COVER
22	181518	BELL CRANK SCREW (4)
23	181512	HOSE CLAMP
24	181513	HOSE CLAMP SCREW
25	181504	PUMP PISTON
26	181526	LEFT BELL CRANK
27	181506	FEMALE DRIVE LINK
28	181505	MALE DRIVE LINK
29	181527	RIGHT BELL CRANK
30	181522	SLEEVE

KIT #31 181446 CAP ASSEMBLY KIT

31A	181444	TANK CAP
31B	171015	CHECK VALVE

KIT #32 181564 FILTER BASKET ASSEMBLY KIT

32A	181445	FILTER BASKET GASKET
32B	181519	FILTER BASKET

KIT #33 181787 BOLT-ON PUMP HANDLE KIT

33A	181921	PUMP HANDLE ASSEMBLY (GRIP INCLUDED)
33B	181745	BOLT-ON DRIVE SHAFT
33C	181756	BOLT
33D	181757	LOCK NUT

KIT #34 181567 PISTON SEAL KIT

34A	181496	PRESSURE CYLINDER O-RING
34B	181497	PUMP CYLINDER WASHER (2)
34C	181498	SMALL PUMP CYLINDER O-RING
34D	181499	LARGE PUMP CYLINDER O-RING
34E	181503	PISTON SEAL
34F	171015	CHECK VALVE

KIT #35 181869 POLY NOZZLE KIT

35A	181822	POLY ADJUSTABLE NOZZLE
35B	180168	YELLOW FLAT FAN NOZZLE (LOW VOLUME)
35C	180097	RED FLAT FAN NOZZLE (HIGH VOLUME)
35D	180266	FOAMING NOZZLE
35E	181812	FLAT NOZZLE SEAL
35F	181804	NOZZLE CAP NUT

KIT #36 181870 BRASS NOZZLE KIT

36A	181823	BRASS ADJUSTABLE NOZZLE
36B	180168	YELLOW FLAT FAN NOZZLE (LOW VOLUME)
36C	180097	RED FLAT FAN NOZZLE (HIGH VOLUME)
36D	180266	FOAMING NOZZLE
36E	181812	FLAT NOZZLE SEAL
36F	181804	NOZZLE CAP NUT

KIT #37 181910 SMITH PRO II SHUT-OFF SERVICE KIT

37A	181840	POPPET SEAL
37B	181493	VALVE BODY O-RING
37C	181468	FILTER
37D	181812	FLAT NOZZLE SEAL (2)
37E	181810	WAND O-RING
37F	181805	ADJUSTABLE NOZZLE O-RING

KIT #38 181826 25 PSI PRESSURE REGULATOR KIT

17	181826	25 PSI PRESSURE REGULATOR ASSEMBLY

KIT #39 181825 14 PSI PRESSURE REGULATOR KIT

39	181825	14 PSI PRESSURE REGULATOR ASSEMBLY

SERVICE KITS, PARTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE BY CONTACTING

The Fountainhead Group, Inc. - Customer Service Center
Monday - Friday 8 A.M. - 5 P.M., EST
Toll Free: 1-800-311-9903
or
e-mail: Info@TheFGI.com
or
Access online at: www.TheFountainheadGroup.com



Atomizador de Mochila

Manual de uso y cuidado

ATOMIZADOR
DE
MOCHILA

⚠PRECAUCIÓN: Lea y siga todas las instrucciones

No devuelva este atomizador a la tienda
Para obtener ayuda, información o piezas, llame al:
1-800-311-9903

The Fountainhead Group, Inc.
23 Garden St., New York Mills, NY 13417
1-800-311-9903
www.TheFountainheadGroup.com

Manual No. 181623
Rev F. 1/14/13
ECN13-010

English

Español

⚠PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Lea todo el manual del usuario antes de operar este atomizador.
- Siempre utilice gafas de seguridad, guantes y ropa protectora cuando use el atomizador.
- Lea y siga todas las instrucciones y precauciones que se muestran en la etiqueta de los productos que se usan en este atomizador.
- Nunca utilice líquidos inflamables, agentes cáusticos, ácidos o agua caliente en este tanque.
- No deje el atomizador expuesto al sol cuando no esté en uso.
- Utilice el atomizador cuando no haya viento para evitar el desplazamiento de sustancias químicas.
- No use el atomizador cerca de llamas o agentes que pudieran ocasionar que se encienda la solución de rociado.
- Siempre revise la manguera y todas las conexiones de la misma antes de cada uso. Una manguera da ñada o una con exión suelta pueden ocasionar una exposición no deseada a la sustancia química presurizada, lo cual podría provocar lesiones graves o daños a la propiedad.
- No levante ni transporte el atomizador por la manguera, la válvula de cierre o la varilla de extensión. Sólo transpórtelo por el mango.
- No presurice con ningún dispositivo mecánico, como un compresor de aire, ya que puede generar niveles de presión peligrosos y algunas piezas podrían estallar, lo cual ocasionaría lesiones graves. Sólo use la bomba original.
- No almacene sustancias químicas en este tanque.
- Siempre libere la presión cuando el atomizador no esté en uso y antes de hacer cualquier mantenimiento.
- **Limpie y enjuague el atomizador completamente después de cada uso.**
- Nunca intente modificar la condición original del atomizador.
- Siempre utilice las piezas de reemplazo del fabricante original.
- Mantenga el atomizador y todas las sustancias químicas fuera del alcance de los niños.

⚠ADVERTENCIA

SIEMPRE LIMPIE EL ROCIADOR Y CIERRELO BIEN DESPUÉS DE CADA USO O CUANDO CAMBIE LAS APLICACIONES COMO SE DESCRIBE EN LA SECCIÓN *LIMPIEZA*. EL NO CUMPLIR CON LIMPIAR COMPLETAMENTE EL ROCIADOR PODRÍA PROVOCAR CONTAMINACIÓN CRUZADA.

⚠PRECAUCIÓN

Siempre vacíe, limpie y seque el tanque, el sistema de bomba, cierre, manguera y extensión después de cada uso. Si no lo hace, los componentes del atomizador podrían deteriorarse y romperse cuando estén presurizados. Si no limpia el atomizador y no le da un mantenimiento adecuado, se cancelará la garantía del fabricante.

⚠ADVERTENCIA

El atomizador funciona con líquido a presión. Si no lo maneja con cuidado o no sigue las instrucciones de operación y limpieza, podría ocasionar el deterioro o la ruptura del tanque, manguera y otras piezas que están bajo presión. Esto puede provocar lesiones graves debido a la descarga de líquidos a alta presión o a la expulsión forzada de las piezas. No use materiales inflamables en este atomizador. El material podría encenderse o explotar y provocar lesiones graves y/o muerte. Para usar este producto de manera segura, debe leer y seguir todas las instrucciones antes de usarlo.

PRUEBE EL ATOMIZADOR CON AGUA ANTES DE USAR SUSTANCIAS QUÍMICAS.

No devuelva el atomizador a la tienda, si tiene problemas o preguntas, comuníquese con nuestro Centro de servicio al cliente llamando a la línea gratuita 1-800-311-9903, de lunes a viernes de 8 A.M. a 5 P.M., hora del este, escribiendo por correo electrónico a: Info@TheFGI.com o accediendo en línea a: www.TheFountainheadGroup.com.

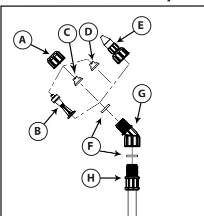
INSTRUCCIONES DEL ENSAMBLAJE

Ensamblado de la extensión, el cierre, la boquilla y el optimizador de rociado

1. Instale la "varilla" de extensión en el dispositivo de cierre y ajuste la tuerca hasta que esté segura. **(Vea la Figura A)**
2. (Opcional) Instale el Optimizador de Rociado para aplicaciones de baja presión (flujo bajo). Esto ayudaráa evitar que las fórmulas para matar la maleza se desplacen hacia áreas indeseadas. **(No apriete demasiado, la posición real puede variar**. **Vea la Figura B)**
3. Instale la boquilla seleccionada en el extremo de la extensión u optimizador (si está instalado) y ajuste la tuerca firmemente. **(Vea la Figura C)**

Figura B (Opcional)
Figura A
Figura C

SELECCIONE UTILIZANDO LA TABLA DE BOQUILLAS QUE SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.
(Las selecciones de boquilla varían por modelo)



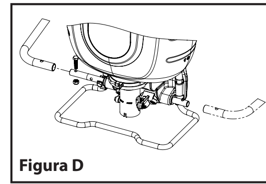
A. Tuerca ciega
B. Boquilla para espuma
C. Boquilla roja con ventilador para alto volumen
D. Boquilla amarilla con ventilador para bajo volumen
E. Boquilla de cono adjustable
F. Sello plano
G. Adaptador
H. Extensión

Usos de las boquillas cono ajustables:	Usos de las boquillas espumantes:
• Rociado localizado en o alrededor de arriates, árboles o arbustos. • Bordes a lo largo de cercas, entradas y caminos. • Destrucción de malezas, por ejemplo, hiedra venenosa, roble venenosa, kudzu y zarzamora silvestre • Preparación de arriates de jardín para sembrar plantas ornamentales y vegetales.	• Rociado localizado de arriates, caminos, entradas y patios, alrededor de árboles y arbustos. • Bordes a lo largo de cercas, entradas y caminos. • Destrucción de malezas, por ejemplo, hiedra venenosa, roble venenoso, kudzu y zarzamora silvestre.

Usos de las boquillas roja con ventilador para alto volumen:	Usos de las boquillas amarilla con ventilador para bajo volumen:
• Reemplazo de césped. Mate el césped y las malezas antes de sembrar el césped nuevo. • Preparación de áreas grandes para el sembrado de plantas ornamentales y vegetales.	• Para un rocío de precisión en zonas confinadas tales como jardines y maceteros.

Ensamblado del mango de la bomba

Deslice el mango hacia el eje y alinee los orificios. Pase el tornillo a través del mango y el eje y ajuste firmemente. Enrosque la tuerca de bloqueo y ajústela usando una llave de 13 mm (o ajustable). Se puede fijar el mango al lado derecho o al lado izquierdo dependiendo de lo que el usuario prefiera. **(Vea la Figura D)**


Figura D

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Siempre realice una prueba con agua limpia y fría antes de mezclar sustancias químicas.

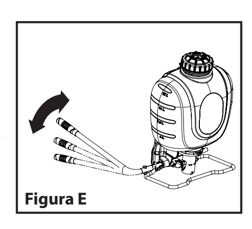
Llenado

(Siempre consulte al fabricante de la sustancia química para saber la mezcla correcta).

1. Quite la tapa del tanque.
2. Asegúrese de que la canasta del filtro se encuentre en su lugar en el cuello del tanque. La canasta de filtro incluye el sello y debe estar instalada para evitar fugas.
3. Llene el tanque con agua fría y la sustancia química hasta el nivel deseado.
4. Vuelva a colocar la tapa.

Presurización y atomización

1. Para empezar a presurizar, asegúrese de que el gatillo de cierre no esté presionado. Mueva el mango de la bomba hacia arriba y abajo con un movimiento suave **(Vea la Figura E)**. La presión operativa se alcanza cuando el bombeado se torna difícil, el cual no es a más de 4 a 6 bombeadas completas. **(No presurice en exceso)**
2. Dirija la boquilla lejos de usted y presione la palanca de cierre para empezar a atomizar.


Figura E

English

Español

3. Para mantener la presión mientras atomiza, haga funcionar el mango de la bomba cada 8 segundos o según lo que sea necesario.
4. Para atomizar de forma continua, presione la palanca y gire el seguro. **(Vea la Figura F)**
5. Para atomizar de forma continua, presione la palanca y gire el seguro.

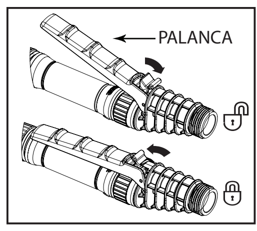


Figura F

Limpieza

1. Llene el tanque con agua de grifo fresca y limpia. Vuelva a colocar la tapa hasta que quede asegurada. (**Nota: Nunca limpie con agua caliente.**)
2. Agite el tanque para limpiar la sustancia química de las paredes del tanque.
3. Retire la tapa y vacíe el contenido en gravilla o en suelo descubierto.
4. Rellene el tanque con agua de grifo limpia. Vuelva a colocar la tapa hasta que quede asegurada.
5. Presurice el tanque como se describe en la sección "*Presurización y atomización*".
6. Dirija la boquilla lejos de usted y active el dispositivo de cierre durante por lo menos 30 segundos para limpiar la cámara de presión, la manguera y el dispositivo de cierre.
7. Retire la tapa y vacíe el contenido en gravilla o en suelo descubierto.
8. Repita los pasos 4 a 7 hasta que la unidad esté completamente limpia. Retire la boquilla cuando enjuague el sistema de la bomba. Limpie la boquilla antes de volver a colocarla.

Almacenamiento del atomizador

1. Nunca guarde el atomizador con el depósito presurizado o con líquido en ninguna de sus partes.
2. El tanque del atomizador debe colgarse boca abajo y sin la tapa para que seque por completo.
3. No guarde ni deje solución en el tanque después de usarlo.
4. Guarde la unidad en un lugar templado y seco, fuera del alcance de la luz solar directa.
5. **Mantenga el atomizador y todas las sustancias químicas fuera del alcance de los niños.**

MANTENIMIENTO

Mantenimiento del tanque

1. Después de cada uso, enjuague el tanque con agua limpia.
2. Revise la válvula de retención **(Vea la Figura G)** y la junta de la canasta del filtro **(Vea la Figura H)**. Asegúrese de que no presenten señales de desgaste y que estén funcionando correctamente. Reemplácelas si es necesario.
3. Limpie cualquier suciedad o residuo de la canasta del filtro.
4. Revise periódicamente las correas par ver si existe algún desgaste. Reemplácelas si es necesario.

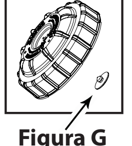


Figura G

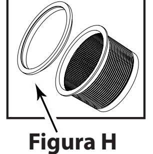
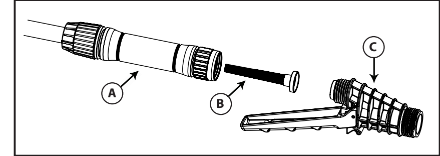


Figura H

Mantenimiento del dispositivo de cierre (Smith Pro II)

Siempre despresurice el atomizador antes de darle mantenimiento al activar el cierre y atomizar los contenidos hacia afuera.

1. Destornille el mango del dispositivo de cierre.
2. Retire el filtro del ensamblaje de cierre.
3. Limpie todo residuo presente en el interior del mango y del dispositivo de cierre o en el asiento de válvula o filtro.
4. Vuelva a ensamblar los componentes como se muestra y ajuste firmemente las secciones del dispositivo de cierre.



A. Mango
B. Filtro
C. Dispositivo de cierre

Mantenimiento de la boquilla

1. Si la boquilla se atasca, retire y desarme el ensamblado de la boquilla.
2. Quite las obstrucciones de las aberturas y vuelva a ensamblar.

INSTRUCCIONES PARA DAR MANTENIMIENTO

Desensamble y repare

Antes de realizar cualquier labor de mantenimiento o reparación, vacíe el contenido del tanque. Bombee todo el líquido residual `para extraerlo de la bomba. Asegure el activador y rocíe todo el líquido del dispositivo de cierre para expulsar todos los fluidos y eliminar toda la presión de aire.

Pasos para dar mantenimiento

1. Coloque el mango de la bomba hacia arriba y coloque el pistón en su posición inferior para permitir el acceso a los tornillos que aseguran los brazos de la manivela. Retire el mango de la bomba. **(Vea la Figura 1)**
2. Utilice una llave Allen de 6mm para retirar los cuatro tornillos que fijan el brazo de la manivela al eje motriz. **(Vea la Figura 2)**
3. A continuación, con una llave Allen de 5mm, retire el tornillo que fija los brazos de la manivela a los eslabones de mando. **(Vea la Figura 3)**

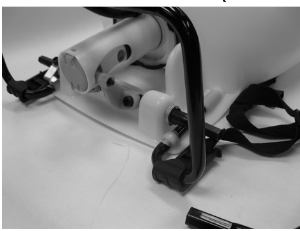


Figura 1



Figura 2



Figura 3

4. Para retirar la cubierta de la bomba, inserte un destornillador plano en las ventanillas a presión inferiores del cilindro de la bomba. **(Vea la Figura 4)**
5. Retire los brazos de la manivela del eslabón de enlace a través del costado del cilindro de la bomba. **(Vea la Figura 5)**
6. Ahora puede retirar el eslabón de mando y el ensamblaje del pistón por la parte inferior del cilindro de la bomba. **(Vea la Figura 6)**



Figura 4

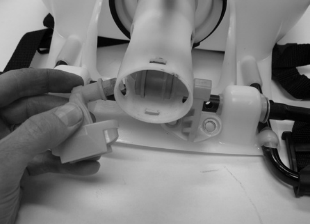


Figura 5



Figura 6

7. Es necesario limpiar periódicamente la cúpula del pistón y las paredes del cilindro y deben revestirse con jalea de petróleo fresca. Tome nota de cualquier grieta o rasguño y reemplace si fuera necesario. Procure conducir el pistón por las aberturas laterales en el cilindro de la bomba cuando realice la reinstalación. **(Vea la Figura 7)**
8. Necesitará el kit sellador de pistón para reconstruir el ensamblaje del cilindro de la bomba. Primero retire el cilindro de bomba, puede destornillarlo en sentido contrario a las manecillas del reloj. **(Vea la Figura 8)**
9. Utilice un destornillador Phillips para retirar y desechar las arandelas del cilindro de bomba, conserve el tornillo y las arandelas de acero inoxidable. Reemplace con artículos nuevos. No engrase las arandelas del cilindro de la bomba. Inspeccione los anillos “O” para comprobar que no estén desgastados y reemplácelos con anillos nuevos lubricados con jalea de petróleo. **(Vea la Figura 9)**

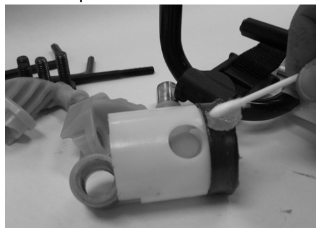


Figura 7



Figura 8



Figura 9

INSTRUCCIONES PARA DAR MANTENIMIENTO (continuación)

10. Para reinstalar el cilindro de la bomba, enrosque nuevamente en el cilindro de presión hasta que el anillo "O" grande quede fuera de la vista y continúe girando hasta que la pestaña y la ranura queden alineadas. **(Vea la Figura 10)**
11. Para reemplazar el anillo "O" del cilindro de presión, retire el cilindro de presión. Para ello, afloje y retire el anillo sujetador que asegura al cilindro de presión. Utilice un bloque de madera para empujar el cilindro de presión y sacarlo por la abertura del tanque ubicada en la parte inferior del mismo. Retire el cilindro de presión y retire el anillo "O" anterior. Limpie el surco sellador y la superficie de acoplamiento del tanque con un paño suave. Reemplace el anillo "O" y recubra con jalea de petróleo. **(Vea la Figura 11)**
12. Para reinstalar el cilindro de presión, primero caliente la abertura en el fondo del tanque con agua de grifo corriente. De esta manera se garantiza que el sello del cilindro de presión quede bien asentado. Procure no colocar el sello de anillo "O" fuera del surco a medida que reinserta el cilindro de presión. Alinee nuevamente la pestaña en el tanque con la ranura en el cilindro de presión y verifique que la brida en el cilindro de presión esté al ras con la brida en el tanque. Vuelva a ensamblar el anillo de brida y apriete. **(Vea la Figura 12)**

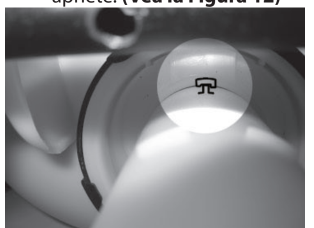
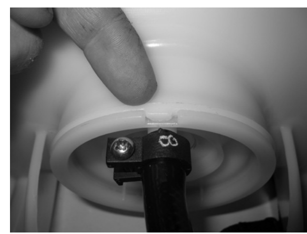

Figura 10


Figura 11


Figura 12

Instalación del arnés

1. En ambos lados, retire los pasadores de plástico de las dos correas para hombro y enrosque cada aro a través de los orificios ubicados en la parte superior del mango principal. **(Vea la Figura 13)**
2. Coloque nuevamente los pasadores a través de los aros para asegurar ambas correas para hombro. **(Vea la Figura 14)**
3. Para instalar el extremo inferior de las correas, retire la correa de la parte superior de las hebillas y colóquela alrededor del soporte de pie, empezando por debajo. **(Vea la Figura 15)**
4. Pase la correa a través de la primera sección de hebilla. **(Vea la Figura 16)**
5. Luego, pase la correa a través de la otra sección de hebilla y ajuste. **(Vea la Figura 17)**. Ajuste las almohadillas de hombro y la longitud de la correa para que se cómodo.

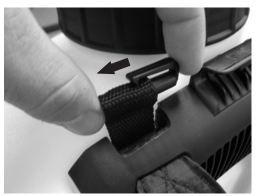



Figura 13


Figura 14


Figura 15

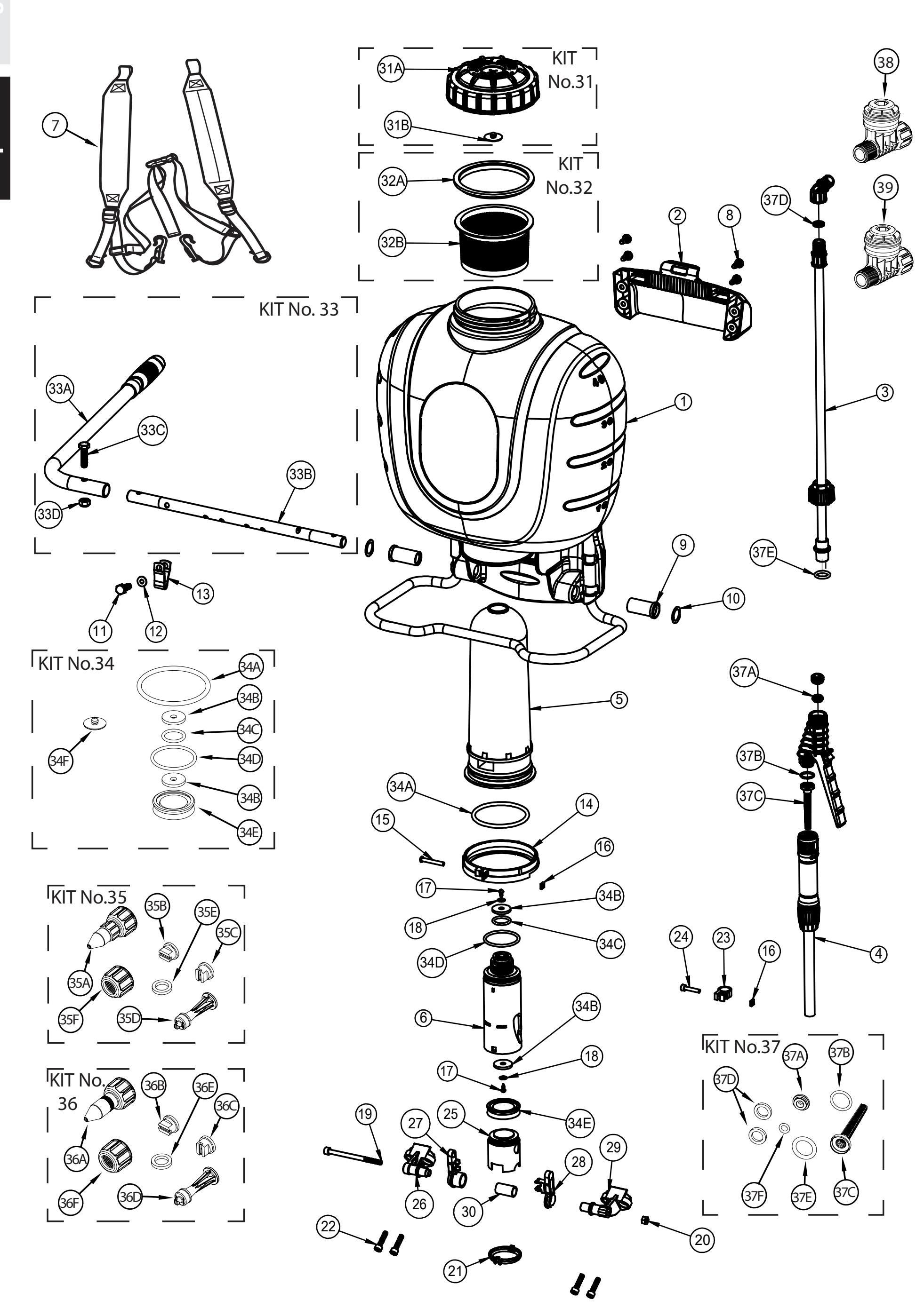
Figura 16


Figura 17

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
No aumenta la presión en el atomizador.	1. El sello de pistón (No.34E) en el pistón de la bomba está desgastado o dañado. 2. La arandela del cilindro de la bomba (No.34B) podría estar sucio o dañado.	1. Reemplace los sellos del pistón (No.34E). 2. Enjuague la bomba con agua limpia para eliminar cualquier residuo en la arandela del cilindro de bomba (No.34B) o reemplace la pieza.
La parte inferior del tanque del atomizador gotea.	1. El sello del pistón (No.34E) puede estar desgastado o dañado. 2. Anillo(s) "O" dañado(s) o desgastado(s)	1. Inspeccione y lubrique el sello del pistón (No.34E). Si está dañado, reemplácelo. 2. Lubrique o reemplace el anillo "O".
El atomizador no rocía.	La boquilla de cierre está atascada.	Limpie el dispositivo de cierre o la boquilla como se describe en la sección de *Mantenimiento*.
Es difícil manejar el mango de la bomba.	1. Sello del pistón de la bomba (No.34E) hinchado o dañado. 2. El buje de la varilla impulsora está sucio (No.9).	1. Limpie y lubrique el sello del pistón (No.34E) y el cilindro de la bomba (No.6) con jalea del petróleo o reemplace la pieza. 2. Lubrique los bujes (No.9) con jalea de petróleo.
El atomizador acumula demasiada resistencia después de unos cuantos bombeos y sólo conserva la presión por un corto periodo.	Hay poco o nada de aire en el cilindro de presión (No.5).	Sosteniendo el dispositivo de cierre debajo del tanque, drene el cilindro de presión (No.5) activando la palance del dispositivo de cierre hasta que se haya expulsado todo el líquido.
La resistencia es mayor cuando se jala el mango de la bomba hacia arriba o cuando éste se mueve hacia abajo por sí mismo.	1. La arandela del cilindro de la bomba (No.34B) se está pegando. 2. El orificio de la válvula de retención (No.34F) está atascado. 3. El filtro en el cilindro de presión (No.5) está atascado.	1. Limpie o reemplace la arandela del cilindro de bomba (No.34B). 2. Limpie la válvula de retención (No.34F). 3. Limpie el filtro en el cilindro de presión (No.5).

JUEGOS, PIEZAS Y ACCESORIOS



No. DE CLAVE	No. DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	181521	TANQUE CON SOPORTE DE PIE
2	181528	MANGO PRINCIPAL
3	181824	ENSAMBLAJE DE VARILLA DE 21"
4	181820	ENSAMBLAJE DE CIERRE, SMITH PRO II (VERSIÓN DE MOCHILA)
5	181495	CILINDRO DEL PRECIÓN
6	181500	CILINDRO DE LA BOMBA
7	181537	ARNÉS PARA LOS HOMBROS
8	181529	TORNILLO, MANGO SUPERIOR (4)
9	181508	BUJE DEL EJE CONDUCTOR (2)
10	181507	ARANDELA DEL EJE CONDUCTOR (2)
11	181525	TORNILLO DE TOPE
12	181524	ARANDELA DE TOPE
13	181523	TOPE
14	181509	ANILLO DE BRIDA
15	181510	TORNILLO DE LA ABRAZADERA
16	181511	TUERCA DE LA ABRAZADERA (2)
17	181502	TORNILLO DE CUERDA PROPIA (2)
18	181501	ARANDELA DE ACERO INOXIDABLE (2)
19	181531	TORNILLO DEL PISTÓN
20	181536	TUERCA DEL PISTÓN
21	181514	CUBIERTA DE LA BOMBA
22	181518	TORNILLO DE LA CAMPANA MANIVELA (4)
23	181512	ABRAZADERA DE MANGUERA
24	181513	TORNILLO PARA ABRAZADERA DE MANGUERA
25	181504	PISTÓN DE BOMBA
26	181526	CAMPANA MANIVELA IZQUIERDA
27	181506	ESLABÓN DE ENLACE HEMBRA
28	181505	ESLABÓN DE ENLACE MACHO
29	181527	CAMPANA MANIVELA DERECHA
30	181522	MANGA

KIT No.31 181446 JUEGO DE ENSAMBLAJE DE TAPA

31A	181444	CUBIERTA DEL TANQUE
31B	171015	VÁLVULA DE RETENCIÓN

KIT No.32 181564 JUEGO DE ENSAMBLAJE DE CANASTA DE FILTRO

32A	181445	JUNTA DE LA CANASTA FILTRO
32B	181519	CANASTRA DE FILTRO

KIT No.33 181787 JUEGO DE MANGO DE BOMBA ASEGURADO CON TORNILLO

33A	181921	ENSAMBLAJE DE MANGO DE BOMBA (AGARRADERA INCLUIDO)
33B	181745	EJE CONDUCTOR ASEGURADO CON TORNILLO
33C	181756	TORNILLO
33D	181757	TUERCA DE BLOQUEO

KIT No.34 181567 JUEGO DE SELLO DEL PISTÓN

34A	181496	ANILLO "O" DEL CILINDRO DEL PISTÓN
34B	181497	ARANDELA DEL CILINDRO DE LA BOMBA (2)
34C	181498	ANILLO "O" PEQUEÑO DEL CILINDRO DE LA BOMBA
34D	181499	ANILLO "O" GRANDE DEL CILINDRO DE LA BOMBA
34E	181503	SELLO DEL PISTÓN
34F	171015	VÁLVULA DE RETENCIÓN

KIT No.35 181869 JUEGO DE BOQUILLA DE POLICARBONATO

35A	181822	BOQUILLA DE POLICARBONATO AJUSTABLE
35B	180168	BOQUILLA AMARILLA DE VENTILADOR PLANO (BAJO VOLUMEN)
35C	180097	BOQUILLA ROJA DE VENTILADOR PLANO (ALTO VOLUMEN)
35D	180266	BOQUILLA PARA ESPUMA
35E	181812	SELLO DE BOQUILLA PLANA
35F	181804	TUERCA CIEGA DE BOQUILLA

KIT No.36 181870 JUEGO DE BOQUILLA DE COBRE

36A	181823	BOQUILLA DE COBRE AJUSTABLE
36B	180168	BOQUILLA AMARILLA DE VENTILADOR PLANO (BAJO VOLUMEN)
36C	180097	BOQUILLA ROJA DE VENTILADOR PLANO (ALTO VOLUMEN)
36D	180266	BOQUILLA PARA ESPUMA
36E	181812	SELLO DE BOQUILLA PLANA
36F	181804	TUERCA CIEGA DE BOQUILLA

KIT No.37 181910 JUEGO DE MANTENIMIENTO DE DISPOSITIVO DE CIERRE SMITH PRO II

37A	181840	SELLO DEL ASIENTO
37B	181493	ANILLO "O" DEL CUERPO DE LA VÁLVULA
37C	181468	FILTRO
37D	181812	SELLO DE BOQUILLA PLANA (2)
37E	181810	ANILLO "O" DE VARILLA
37F	181805	ANILLO "O" DE BOQUILLA AJUSTABLE

KIT No.38 181826 JUEGO REGULADOR DE PRESIÓN DE 25 PSI

38	181826	ENSAMBLAJE REGULADOR DE PRESIÓN DE 25 PSI

KIT No. 181825 JUEGO REGULADOR DE PRESIÓN DE 14 PSI

39	181825	ENSAMBLAJE REGULADOR DE PRESIÓN DE 14 PSI

English

Español

LOS JUEGOS DE REPARACIÓN, PIEZAS Y ACCESORIOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES COMUNICÁNDOSE A

The Fountainhead Group, Inc. - Centro deservicio al cliente
De lunes a viernes de 8 A.M. a 5 P.M., EST
Llame sin costo al: 1-800-311-9903
o
Correo electrónico: Info@TheFGI.com
o
Ingrese en línea a: www.TheFountainheadGroup.com